

Проект
Совет
Кореновского городского поселения
Кореновского района

РЕШЕНИЕ

**Об утверждении программы комплексного развития транспортной
инфраструктуры Кореновского городского поселения
Кореновского района на период с 2017 по 2028 годы**

В соответствии с Федеральным законом от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Градостроительным кодексом Российской Федерации, Уставом Кореновского городского поселения Кореновского района, Постановлением Правительства РФ от 25 декабря 2015 г. № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», Совет Кореновского городского поселения Кореновского района, р е ш и л:

1. Утвердить программу комплексного развития транспортной инфраструктуры Кореновского городского поселения Кореновского района на период с 2017 по 2028 годы (прилагается).

2. Контроль за выполнением настоящего решения возложить на постоянную комиссию Совета Кореновского городского поселения Кореновского района по вопросам законности и правопорядка (Е.Е. Бурдун).

3. Настоящее решение подлежит официальному размещению (опубликованию) в электронном СМИ на официальном сайте администрации Кореновского городского поселения Кореновского района в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

4. Настоящее решение вступает в силу после его официального опубликования в электронном СМИ.

Председатель Совета
Кореновского городского поселения
Кореновского района

Е.Д. Деляниди

Глава
Кореновского городского поселения
Кореновского района

Е.Н. Пергун

УТВЕРЖДЕНА
решением Совета
Кореновского городского поселения
Кореновского района
от 2017 года № _____

**Программа комплексного развития
транспортной инфраструктуры
Кореновского городского поселения
Кореновского района
на период 2017 -2028 годы**

**г. Кореновск
2017 год**

СОДЕРЖАНИЕ

Введение

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры Кореновского городского поселения Кореновского района.

3. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозов грузов на территории Кореновского городского поселения Кореновского района.

4. Принципиальные варианты развития и оценка по целевым показателям развития транспортной инфраструктуры Кореновского городского поселения Кореновского района.

5. Перечень и очередность реализации мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры поселения Кореновского городского поселения Кореновского района.

6. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий развития транспортной инфраструктуры Кореновского городского поселения Кореновского района.

7. Оценка эффективности мероприятий развития транспортной инфраструктуры Кореновского городского поселения Кореновского района.

8. Предложение по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового информационного обеспечения деятельности в сфере транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности на территории Кореновского городского поселения Кореновского района.

Введение

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Кореновского городского поселения Кореновского района на период с 2017 по 2028 года разработана на основании следующих документов:

Градостроительного кодекса Российской Федерации .

Федерального закона от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;

постановления Правительства Российской Федерации от 14 июня 2013 года №502 «Об утверждении требований к программам комплексного развития систем коммунальной инфраструктуры поселений, городских округов»;

Программа определяет основные направления развития транспортной инфраструктуры Кореновского городского поселения Кореновского района, в том числе, социально-экономического и градостроительного поселения, транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения и перевоза грузов по видам транспорта, уровня автомобилизации, параметров дорожного движения, показатели безопасности дорожного движения, негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения.

Основу Программы составляет система программных мероприятий по различным направлениям развития транспортной инфраструктуры Кореновского городского поселения Кореновского района. Данная Программа ориентирована на устойчивое развитие Кореновского городского поселения и в полной мере соответствует государственной политике реформирования транспортного комплекса Российской Федерации.

Цели и задачи программы – развитие транспортной инфраструктуры Кореновского городского поселения, сбалансированное и скоординированное с иными сферами жизни деятельности, формирование условий для социально-экономического развития, повышение безопасности, качество эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность, снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду Кореновского городского поселения Кореновского района.

ПАСПОРТ
программы комплексного развития транспортной инфраструктуры
Кореновского городского поселения Кореновского района
на 2017 – 2028 годы

Наименование Программы	Программа «комплексного развития систем транспортной инфраструктуры на территории Кореновского городского поселения Кореновского района на 2017 – 2028 годы (далее – Программа)
Основания для разработки Программы	Федеральный закон от 6.10.2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Постановление Правительства РФ от 25 декабря 2015 года № 1440 "Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», Устав Кореновского городского поселения Кореновского района, Генеральный план Кореновского городского поселения Кореновского района. Градостроительный кодекс. Распоряжение Министерства транспорта РФ от 28 декабря 2016года № НА-197-р
Заказчик Программы	Администрация Кореновского городского поселения Кореновского района. Юридический и почтовый адрес: 353180 Краснодарский край г. Кореновск улица Красная 41
Координатор Программы	Отдел строительства администрации Кореновского городского поселения Кореновского района.
Разработчик Программы	Отдел строительства администрации Кореновского городского поселения Кореновского района. Юридический и почтовый адрес: 353180 Краснодарский край город Кореновск улица Красная 41
Основные цели и задачи Программы	Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Кореновского городского поселения Кореновского района. - безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей Кореновского городского поселения Кореновского района; - доступность объектов транспортной

	<p>инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования Кореновского городского поселения Кореновского района;</p> <p>-эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.</p>
Сроки реализации Программы	2017 – 2028 годы
Основные исполнители Программы	<p>-администрация муниципального образования Кореновский район (в рамках своих полномочий);</p> <p>-администрация Кореновского городского поселения Кореновского района (в рамках своих полномочий);</p> <p>-физические и юридические лица, заинтересованные в реализации мероприятий Программы.</p>
Объемы и источники финансирования программы	<p>Финансирование мероприятий программы осуществляется за счет средств бюджета Кореновского городского поселения Кореновского района на 2017 – 2028 г. – 82,5тыс. руб.</p> <p>Средства местного бюджета на 2017-2028 годы уточняются при формировании бюджета на очередной финансовый год.</p>
Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры	<p>Индикаторами, характеризующими успешность реализации Программы, станут:</p> <p>-отремонтировано автомобильных дорог общего пользования муниципального значения – 80,1 км ;</p> <p>-доля протяженности автомобильных дорог общего пользования муниципального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования муниципального значения - 17 %;</p> <p>-доля дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП), совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий, в общем количестве ДТП - 0 единиц на 1 тыс. автотранспортных средств</p>
Ожидаемые результаты реализации Программы	<p>- повышение качества, эффективности и доступности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности Кореновского городского поселения;</p> <p>- обеспечение надежности и безопасности системы транспортной инфраструктуры.</p>

<p>Укрупненные запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры</p>	<p>описание -инвентаризация с оценкой технического состояния всех инженерных сооружений на автомобильных дорогах и улицах поселения, определение сроков и объёмов необходимой реконструкции или нового строительства; -комплексное строительство автомобильных дорог и тротуаров; -капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них, включая проектно-изыскательные работы; -размещение дорожных знаков и указателей на улицах населённых пунктов;</p>
-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

РАЗДЕЛ 2. ХАРАКТЕРИСТИКА СУЩЕСТВУЮЩЕГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

1.1 Анализ положения субъекта Российской Федерации в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения Кореновского городского поселения в структуре пространственной организации Российской Федерации.

Краснодарский край (Кубань) — субъект Российской Федерации, расположенный на юго-западе Российской Федерации. Входит в состав Южного федерального округа. Образован 13 сентября 1937 года. Граничит с Ростовской областью, Ставропольским краем, Карачаево-Черкесской Республикой, Республикой Адыгея и Абхазией. По морю граничит с Крымом.

Административный центр — город Краснодар.

Краснодарский край в административно-территориальном отношении делится на 38 районов, 15 краевого подчинения, а также 11 городов районного подчинения, 21 поселков городского типа, 389 сельских (поселковых, станичных) административных округов, 1717 сельских населённых пунктов.

В рамках муниципального устройства, в границах административно-территориальных единиц края к 1 января 2016 года всего образовано 426 муниципальных образований, в том числе:

- 7 городских округов,
- 37 муниципальных районов,
- 30 городских поселений,
- 352 сельских поселения.

В состав муниципальных образований Краснодарского края входит муниципальное образование Кореновский район.

Административным центром муниципального образования Кореновский район является город Кореновск. Кореновское городское поселение находится в центральной части муниципального образования Кореновский район, в 64 км к северо-востоку от краевого центра города Краснодара, от Усть-Лабинска на расстоянии 54 км. в направлении на северо-запад, от Тимашевска в 46 км. к юго-востоку, от Тихорецка - 194 км. к юго-западу.

Кореновское городское поселение граничит с поселениями муниципального образования Кореновский район: на севере находится Журавское сельское поселение, на востоке — Выселковский район, Бураковское и Раздольненское сельские поселения на юге - Платнировское сельское поселение, на западе — Сергиевское и Пролетарское сельские поселения.

1.2. Социально экономическая характеристика Кореновского городского поселения, характеристика градостроительной деятельности на территории

поселения, включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса.

Кореновский курень, черноморских (запорожских) казаков, с 1842 года станция Кореновская, город – с 1961 года (указ Президиума Верховного Совета РСФСР от 21 июля 1961г), административный центр Кореновского района.

Граница поселения установлена Законом Краснодарского края от 23 июня 2004 года №743-КЗ «Об установлении границ муниципального образования Кореновский район, наделении его статусом муниципального района, образовании в его составе муниципальных образований – городского и сельских поселений – и установлении их границ».

Муниципальное образование Кореновский район наделено статусом муниципального района с административным центром в городе Кореновске.

Город Кореновск расположен на реке Левый Бейсужек, в 63 км к северо-востоку от города Краснодара. Территория города – 46,5 км².

Город Кореновск является центром Кореновского района, а также географическим центром Краснодарского края.

Кореновск – центр сельскохозяйственного района с промышленностью, ориентированной на переработку сельскохозяйственного сырья: молочно-консервный комбинат, сахарный и пивоваренный заводы, Общество с ограниченной ответственностью «Русь - СВС», ООО «Кубанский элеватор». Имеется своя мясо - молочная продукция, овощи и фрукты.

Основную долю в общем объеме промышленного производства занимают предприятия пищевой и перерабатывающей отрасли (92%) и переработка сельскохозяйственной продукции. Кореновское городское поселение является крупнейшим производителем молочных консервов, промышленное производство зависит от состояния аграрной отрасли.

В Кореновске имеются предприятия, которые занимаются переработкой сельскохозяйственной продукции, а также предприятия пищевой промышленности:

- АО «Кореновсксахар»;
- ЗАО «Кореновский МКК»;
- ЗАО «Кореновский РПК»;
- ООО «Русь-СВС»;
- ФГУП «Кореновское»;
- ООО «Конитек-Юг».

Основную часть территории (90%) почвенного покрова составляют карбонатные черноземы и слабовыщелочные земли.

На территории города Кореновска находится Южно-Кореновское месторождение кирпичных глин, а также близкое к поверхности расположение почвенных (артезианских) вод.

На территории Кореновского городского поселения развито производство зерновых культур и овощей. Занятие скотоводством, птицеводством также является одним из важных направлений в экономическом развитии поселения. Вместе с тем, преимущественно Кореновское городское поселение остается аграрным.

Территория Кореновского городского поселения включает пять населенных пунктов: город Кореновск поселки Южный, Мирный, хутор Свободный и хутор Малеваный, которые образованы исходя из исторически сложившегося расселения, социально-экономических и культурных связей территорий.

Территорию Кореновского городского поселения составляют земли населенных пунктов, земли сельскохозяйственного назначения, земли промышленности, транспорта, связи, земли лесного, водного фонда.

Площадь территории Кореновского городского поселения составляет 25144,33 га, в том числе, земли: населенных пунктов 5038,34 га, сельскохозяйственного назначения 17105,51 га, промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земель обороны, безопасности и иного социального назначения 1826,92 га, (из них: земли: промышленности 26,02 га, энергетики 2,3 га, обороны и безопасности 1216 га, транспорта 582,6 га: автомобильного 233,6 га, железнодорожного 348,8 га, трубопроводного 0,2 га. Земли водного фонда – 272,0 га, иные земли сельскохозяйственного назначения (овраги, балки, карьеры, заболоченные участки – 901,56 га. Автомобильные дороги имеют стратегическое значение для Кореновского городского поселения. Они связывают территорию поселения, обеспечивают жизнедеятельность населенного пункта и во многом определяют возможности развития экономики городского поселения. Сеть автомобильных дорог обеспечивает мобильность населения и доступ к материальным ресурсам, а также позволяет расширить производственные возможности за счет снижения транспортных издержек и затрат времени на перевозки.

Значение автомобильных дорог постоянно растет в связи с изменением образа жизни людей, превращением автомобиля в необходимое средство передвижения, со значительным повышением спроса на автомобильные перевозки в условиях роста промышленного и сельскохозяйственного производства, увеличения объемов строительства и торговли и развития сферы услуг.

Оценка транспортного спроса проведенная путем анкетирования показывает что при прогнозируемых темпах социально-экономического развития спрос на грузовые перевозки автомобильным транспортом к 2028 году увеличится. Объем перевозок пассажиров автобусами и легковыми автомобилями к 2028 году также увеличится на 12 процентов.

1.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта.

Развитие транспортной инфраструктуры Кореновского городского поселения Кореновского района является необходимым условием улучшения качества жизни населения в поселении.

Транспортная инфраструктура Кореновского городского поселения является составляющей инфраструктуры Кореновского района Краснодарского края.

Кореновское городское поселение Кореновского района находится в территориально выгодном положении и является стратегической развязкой

следования к побережью Азовского и Черного морей, Северному Кавказу и Закавказью.

Административный центр – город Кореновск расположен в центральной части Кореновского района и удален от краевого центра на 60 км, от центра Южного Федерального округа города Ростов-на Дону на 220 км.

Город Кореновск находится в выгодном географическом положении на удалении от морских глубоководных портов Черного моря: города Новороссийска на расстоянии 230 км, города Туапсе на расстоянии 221 км.

От морских глубоководных портов Азовского моря: город Темрюк - 243 км, город Ейск - 220 км. Ближайшие международный аэропорты находятся на расстоянии: от города Краснодара – 60 км; города Анапа – 240 км; города Ростов-на-Дону - 220 км.

Кореновское городское поселение расположено на пути туристического трафика к побережью Чёрного и Азовского морей и в непосредственной близости к игровой зоне «Азов-Сити», расположенной в Щербиновском районе Краснодарского края, на границе Ростовской области и Краснодарского края, что дает возможность для развития придорожного сервиса.

Все эти факторы обуславливают выгодное геостратегическое положение Кореновского городского поселения.

Через город Кореновск, с севера на юг проходит Северо - Кавказская железная дорога с железнодорожным вокзалом, станция «Кореновская».

Территорию Кореновского городского поселения пересекают автомобильные дороги местного значения Кореновского городского поселения, а также федеральная автомобильная трасса М-4 «ДОН» «Ростов-Новороссийск», дороги краевого значения: «Кореновск-Усть-Лабинск-Майкоп», «Кореновск-Тимашевск».

Кореновское городское поселение имеет развитую транспортную инфраструктуру, представленную сетью автомобильных дорог и железнодорожным транспортом.

В городе Кореновске расположена автостанция, обслуживающая межобластные, межкраевые, межрайонные и внутрирайонные пассажирские маршруты.

По территории города Кореновск по западной окраине с севера на юг проходит автомагистраль М-4 «Дон», по которой осуществляется связь города с крупными центрами Северного Кавказа и Юга России.

Автодороги территориального значения 3-4 технической категории:

- город Кореновск – город Тимашевск;
- город Кореновск – Усть-Лабинск – Майкоп;
- подъезд к городу Кореновску.

Железнодорожное сообщение города Кореновска с краевым центром и другими населенными пунктами поддерживается по железнодорожной ветке СКЖД «Ростов – Баку».

Общественный транспорт

Транспорт - важнейшая составная часть инфраструктуры поселения, удовлетворяющая потребности всех отраслей экономики и населения в перевозках

грузов и пассажиров, перемещающая различные виды продукции между производителями и потребителями, осуществляющий общедоступное транспортное обслуживание населения. Устойчивое и эффективное функционирование транспорта является необходимым условием для полного удовлетворения потребностей населения в перевозках и успешной работы всех предприятий поселения.

Перевозка пассажиров по территории Кореновского городского поселения осуществляется по восьми муниципальным маршрутам.

Пассажирские перевозки осуществляет Непубличное акционерное общество «Кореновское автотранспортное предприятие» на основании договора, заключенного с администрацией Кореновского городского поселения Кореновского района.

Интервал движения автобусов на муниципальных маршрутах составляет от 20 до 40 минут.

**Реестр маршрутов
регулярных перевозок на территории Кореновского городского поселения Кореновского района**

№ п/п	Регистрационный номер маршрута регулярных перевозок	Наименование начального и конечного остановочного пункта по маршруту регулярных перевозок	Протяженность маршрута регулярных перевозок	Вид регулярных перевозок	Виды транспортных средств и классы транспортных средств, на маршрутах регулярных перевозок, максимальное количество транспортных средств каждого класса	Экологические характеристики ТС	Дата начала осуществления регулярных перевозок	Наименование, место нахождения юридического лица, осуществляющего регулярные перевозки	Расписание движения
1	2	3	6	8	9	10	11	12	13
1	1 А	«Автостанция – Киевская»	11,6	Регулируемый тариф	Автобус. Средний класс. Максимальное количество - 2	3	26.12 . 2014	НАО «Кореновское АТП», 353180, Краснодарский край, г. Кореновск, ул. Красная, 5	6.00-19.27 (Рабочие дни); 7.00-19.00 (Суббота, воскресенье)
2	1	«Автостанция – Киевская»	10,7	Регулируемый тариф	Автобус. Средний класс. Максимальное количество - 2	3	26.12 . 2014	НАО «Кореновское АТП», 353180, Краснодарский край, г. Кореновск, ул. Красная, 5	6.28-19.25 (Рабочие дни); 6.30-18.15 (Суббота, воскресенье, праздничные дни) 6.20-14.15 (Рабочие дни); 6.40-19.06

									(Рабочие дни); 6.00-14.04 (Суббота, воскресенье, праздничные дни)
3	2	«Автостанция – Вокзал»	7,7	Регулируемый тариф	Автобус. Средний класс. Максимальное количество - 2	3	26.12 . 2014	НАО «Кореновское АТП», 353180, Краснодарский край, г. Кореновск, ул. Красная, 5	6.33-19.05 (Ежедневный); 7.03-19.35 (Ежедневный); 7.03-14.35 (Суббота, воскресенье, праздничные дни)
4	3	«Кореновский политехнический техникум – РегионДорСтрой»	9,0	Регулируемый тариф	Автобус. Средний класс. Максимальное количество - 1	3	26.12 . 2014	НАО «Кореновское АТП», 353180, Краснодарский край, г. Кореновск, ул. Красная, 5	6.26-19.05 (Ежедневный); 6.26-14.30 (Суббота, воскресенье, праздничные дни)
5	4	«ЖД вокзал – ДЭУ»	6,5	Регулируемый тариф	Автобус. Средний класс. Максимальное количество – 1	3	26.12 . 2014	НАО «Кореновское АТП», 353180, Краснодарский край, г. Кореновск, ул. Красная, 5	6.53-19.03 (Ежедневный)
6	5	«Автостанция – Кореновский политехнический техникум»	4,5	Регулируемый тариф	Автобус. Средний класс. Максимальное количество - 1	3	26.12 . 2014	НАО «Кореновское АТП», 353180, Краснодарский край, г. Кореновск, ул. Красная, 5	6.38-18.02 (Ежедневный) 6.38-16.46 (Суббота, воскресенье, праздничные дни)
7	6	«Автостанция – Центр	6,0	Регулируемый тариф	Автобус. Средний класс.	3	26.12 .	НАО «Кореновское АТП», 353180,	7.29-13.47 (Рабочие дни);

		Бубновского»			Максимальное количество - 2		2014	Краснодарский край, г. Кореновск, ул. Красная, 5	6.26-18.50 (Ежедневный) 6.26-17.26 (Суббота, воскресенье, праздничные дни)
8	7	«Автостанция – ДЭУ»	7,9	Регулируемый тариф	Автобус. Средний класс. Максимальное количество - 1	3	26.12 . 2014	НАО «Кореновское АТП», 353180, Краснодарский край, г. Кореновск, ул. Красная, 5	6.58-17.58 (Ежедневный); 6.58-14.58 (Суббота, воскресенье, праздничные дни)
9	8	«Автостанция – пос. Южный»	6,9	Не регулируемый тариф	Автобус. Средний класс. Максимальное количество - 1	3	6.03. 2017	НАО «Кореновское АТП», 353180, Краснодарский край, г. Кореновск, ул. Красная, 5	6.40-18.00

На территории Кореновского городского поселения имеется железнодорожный вокзал, останавливаются проходящие пассажирские поезда и электрички, следующие по маршруту Тихорецк-Краснодар и обратно.

Расписание электропоездов:

№ п/п	Номер маршрута	Наименование маршрута	Местное время	
			прибытие	отправление
1	2	3	4	5
1.	6743	Кореновск-Краснодар	-	5.56
2.	6745	Тихорецкая-Краснодар	9.31	9.32
3.	6742	Краснодар-Тихорецкая	10.31	10.32
4.	6747	Тихорецкая-Краснодар	17.49	17.50
5.	6744	Краснодар-Тихорецкая	19.05	19.06
6.	6746	Краснодар-Кореновск	22.07	-

Водный транспорт на территории Кореновского городского поселения отсутствует.

Воздушные перевозки в Кореновском городском поселении не осуществляются. Для воздушных перелетов население Кореновского городского поселения пользуется аэропортом города Краснодара, расположенного в 60 км от городского поселения.

Услуги в автомобильных пассажирских перевозках на территории Кореновского городского поселения оказываются фирмами такси, которые оказывают услуги не только жителям Кореновского городского поселения, но и жителям Кореновского района.

1.4. Характеристика сети дорог Кореновского городского поселения Кореновского района, параметра дорожного движения (скорость, плотность, состав и интенсивность движения потоков транспортных средств, коэффициент загрузки дорог движением и иные показатели, характеризующие состояние дорожного движения, экологическую нагрузку на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери), оценка качества содержания дорог

Дорожно-транспортная сеть Кореновского городского поселения состоит из дорог IV и V категорий, предназначенных не для скоростного движения.

Большинство дорог общего пользования местного значения имеют асфальтобетонное и гравийное покрытие (97,5 %), незначительное количество (5,5%) имеют грунтовое покрытие.

Содержание автомобильных дорог осуществляется подрядной организацией по муниципальному контракту. Проверка качества содержания дорог по согласованному графику, в соответствии с установленными критериями.

Развитие дорожной сети и инфраструктурных объектов в комплексном развитии поселения является одним из наиболее социально-значимых вопросов.

Автомобильные дороги имеют стратегическое значение для Кореновского городского поселения. Они связывают территорию поселения с соседними территориями поселений района, обеспечивают жизнедеятельность муниципального образования, во многом определяют возможности развития поселения, по ним осуществляются автомобильные перевозки грузов и пассажиров. Сеть внутренних автомобильных дорог обеспечивает мобильность населения и доступ к материальным ресурсам, позволяет расширить производственные возможности экономики за счет снижения транспортных издержек и затрат времени на перевозки.

Улично-дорожная сеть Кореновского городского поселения представляет собой сложившуюся сеть улиц и проездов, обеспечивающих внешние и внутренние связи на территории Кореновского городского поселения с производственной зоной, с кварталами жилых домов, с общественной зоной. Интенсивное транспортное движение и внешние связи территории Кореновского городского поселения осуществляются по автодорогам регионального значения III и IV категорий.

В составе улично-дорожной сети выделены улицы и дороги следующих категорий:

- поселковые дороги, по которым осуществляется транспортная связь населенного пункта с внешними дорогами;

- главные улицы, обеспечивающие связь жилых территорий с общественным центром;

- основные улицы, по которым осуществляется связь внутри жилых территорий с главной улицей по направлениям с интенсивным движением;

- второстепенные улицы (переулки). По этим улицам осуществляется транспортная связь внутри жилых территорий и с основными улицами;

- проезды – по ним осуществляется связь жилых домов, расположенных в глубине квартала, с улицами.

Дальнейшее совершенствование улично-дорожной сети должно осуществляться путем реализации мероприятий по реконструкции существующих улиц, строительству улиц и дорог на территории новой застройки.

Формирующие улично-дорожную сеть Кореновского городского поселения основные улицы и улицы в жилой застройке должны быть благоустроены, иметь асфальтовое покрытие и тротуары.

Одной из основных проблем автодорожной сети Кореновского городского поселения является то, что большая часть автомобильных дорог общего пользования местного значения не соответствует требуемому техническому уровню.

1.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в Кореновском городском поселении, обеспеченность парковками (парковочными местами).

Автомобильный парк Кореновского городского поселения преимущественно состоит из легковых автомобилей, принадлежащих частным лицам.

Хранение транспортных средств осуществляется на придомовых территориях. Парковочные места имеются у всех объектов социальной инфраструктуры и у административных зданий хозяйствующих организаций.

В городе Кореновск расположена автостанция, обслуживающая межобластные, межкраевые, межрайонные и внутрирайонные пассажирские маршруты.

По территории города Кореновск по западной окраине с севера на юг проходит автомагистраль М-4 «Дон», по которой осуществляется связь города с крупными центрами Северного Кавказа и Юга России.

Автодороги территориального значения 3-4 технической категории:

- город Кореновск – город Тимашевск;
- город Кореновск – Усть-Лабинск – Майкоп;
- подъезд к городу Кореновску.

Железнодорожное сообщение города Кореновска с краевым центром и другими населенными пунктами поддерживается по железнодорожной ветке СКЖД «Ростов – Баку».

Дороги с твердым и грунтовым покрытием, круглогодичного использования для всех видов транспорта. Общая протяженность дорог местного значения – 226,3 км, из них: дорог с твердым покрытием – 220,8, что составляет 97,5% от общей протяженности дорог.

Протяженность автодорог краевого значения – 33,0 км.

Протяженность освещенных участков 82,9 км,

Часть асфальтированных дорог на сегодняшний день требует капитального или ямочного ремонта.

В Кореновском городском поселении существует проблема по обеспечению перевозок жителей муниципальными маршрутами регулярных перевозок. Транспортное обслуживание населения осуществляется Непубличным акционерным обществом «Кореновское автотранспортное предприятие».

В настоящее время существует проблема износа транспортного парка, осуществляющего перевозки. Большинство передвижений в поселении приходится на личный автотранспорт и таксомоторные перевозки.

Проектирование системы общественного транспорта должно полностью отвечать требованиям, предъявляемым в части, касающейся обеспечения доступности объектов общественного транспорта для населения, и в том числе, для его маломобильных групп. Общественный транспорт должен упростить перемещение населения с окраин города Кореновска и Кореновского городского поселения к объектам инфраструктуры, расположенной в центральной части города.

Перераспределение основных транспортных направлений в рассматриваемом периоде не планируется.

Личный автотранспорт хранится в гаражах, расположенных на приусадебных участках жителей, и во дворах многоквартирных жилых домов.

Выделение дополнительных общих автостоянок для личного автотранспорта не требуется.

Улично-дорожная сеть является основным образующим элементом транспортной, инженерной и социальной инфраструктуры населенных пунктов.

Особенностью Кореновского городского поселения является наличие транзитных транспортных потоков, проходящих через его территорию. Существует необходимость организации обходного транзитного движения.

Развитие экономики поселения во многом определяется эффективностью функционирования автомобильного транспорта, которая зависит от уровня развития и состояния сети внутренних автомобильных дорог общего пользования.

Недостаточный уровень развития дорожной сети приводит к значительным потерям экономики и населения поселения, является одним из наиболее существенных ограничений темпов роста социально-экономического развития Кореновского городского поселения, поэтому совершенствование сети внутренних автомобильных дорог общего пользования имеет важное значение для городского поселения.

Развитие дорожной сети позволит обеспечить приток трудовых ресурсов, развитие производства, а это в свою очередь приведет к экономическому росту поселения.

Наиболее важной проблемой развития сети автомобильных дорог поселения являются внутренние автомобильные дороги общего пользования.

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог.

Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов.

В условиях, когда объем инвестиций в дорожный комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной сети, на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. При выполнении текущего ремонта используются современные технологии с использованием специализированных звеньев машин и механизмов, позволяющих сократить ручной труд и обеспечить высокое качество выполняемых работ. При этом текущий ремонт в отличие от капитального, не решает задач, связанных с повышением качества дорожного покрытия - характеристик ровности, шероховатости, прочности и т.д. Проведенный анализ эффективности работ по текущему ремонту и ремонту путем замены верхнего слоя покрытия показывает, что при объеме работ, превышающем 20% от общей площади покрытия, текущий ремонт является неэффективным. Поэтому в Программе предпочтение отдается капитальному ремонту.

Недофинансирование дорожной отрасли, в условиях постоянного роста интенсивности движения, изменения состава движения в сторону увеличения грузоподъемности транспортных средств, приводит к несоблюдению межремонтных сроков, накоплению количества участков «недоремонта».

Учитывая вышеизложенное, в условиях ограниченных финансовых средств стоит задача их оптимального использования с целью максимально возможного снижения количества проблемных участков автомобильных дорог и сооружений на них.

Применение программно-целевого метода в развитии внутренних автомобильных дорог общего пользования Кореновского городского поселения

позволит системно направлять средства на решение неотложных проблем дорожной отрасли в условиях ограниченных финансовых ресурсов.

Реализация комплекса программных мероприятий сопряжена со следующими рисками:

- риск ухудшения социально-экономической ситуации в стране, что выразится в снижении темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности, возникновении бюджетного дефицита, сокращения объемов финансирования дорожной отрасли;

- риск превышения фактического уровня инфляции по сравнению с прогнозируемым, ускоренный рост цен на строительные материалы, машины, специализированное оборудование, что может привести к увеличению стоимости дорожных работ, снижению объемов строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания внутренних автомобильных дорог общего пользования;

- риск задержки завершения перехода на финансирование работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту внутренних автомобильных дорог в соответствии с нормативами денежных затрат, что не позволит в период реализации Программы существенно сократить накопленное в предыдущий период отставание в выполнении ремонтных работ на сети автомобильных дорог общего пользования и достичь запланированных в Программе величин показателей.

Несоответствие уровня развития автомобильных дорог уровню автомобилизации приводит к существенному росту расходов, снижению скорости движения, повышению уровня аварийности.

В связи с недостаточностью финансирования расходов на дорожное хозяйство в бюджете городского поселения эксплуатационное состояние значительной части улиц поселения по отдельным параметрам перестало соответствовать требованиям нормативных документов и технических регламентов. Возросли материальные затраты на содержание улично-дорожной сети в связи с необходимостью проведения значительного объема работ по ямочному ремонту дорожного покрытия улиц и замене уличных осветительных приборов.

При прогнозируемых темпах социально-экономического развития спрос на грузовые перевозки автомобильным транспортом к 2027 году увеличится. Объем перевозок пассажиров автобусами и легковыми автомобилями к 2027 году также увеличится. Прогнозируемый рост количества транспортных средств и увеличение объемов грузовых и пассажирских перевозок на автомобильном транспорте приведет к повышению интенсивности движения на автомобильных дорогах местного значения.

Около 70 процентов протяженности автомобильных дорог местного значения не соответствует нормативным требованиям по транспортно-эксплуатационному состоянию, что приводит к повышению себестоимости автомобильных перевозок и снижению конкурентоспособности продукции предприятий.

Недостаточный уровень развития дорожной сети приводит к значительным потерям для экономики и населения городского поселения и является одним из наиболее существенных инфраструктурных ограничений темпов социально-экономического развития Кореновского городского поселения.

Для обеспечения прогнозируемых объемов автомобильных перевозок требуется реконструкция перегруженных участков автомобильных дорог, приведение их в соответствие с нормативными требованиями по транспортно-эксплуатационному состоянию.

Обеспечение безопасности дорожного движения является одной из важных социально-экономических и демографических задач Российской Федерации.

Аварийность на автомобильном транспорте наносит огромный материальный и моральный ущерб как обществу в целом, так и отдельным гражданам. Дорожно-транспортный травматизм приводит к исключению из сферы производства людей трудоспособного возраста. Гибнут и становятся инвалидами дети.

Обеспечение безопасности дорожного движения является составной частью национальных задач обеспечения личной безопасности, решения демографических, социальных и экономических проблем, повышения качества жизни, содействия региональному развитию.

Одним из главных направлений демографической политики, в соответствии с Концепцией демографической политики Российской Федерации на период до 2025 года, обозначено снижение смертности населения, прежде всего высокой смертности мужчин в трудоспособном возрасте от внешних причин, в том числе в результате дорожно-транспортных происшествий.

Цели повышения уровня безопасности транспортной системы, сокращения темпов роста количества дорожно-транспортных происшествий, снижение тяжести их последствий, числа пострадавших и погибших в них обозначены и в Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года.

Причины дорожно-транспортных происшествий различны: нарушения правил дорожного движения, техническая неисправность автомобиля, превышение скорости движения, недостаточная подготовка лиц, управляющих автомобилями, их слабая реакция, низкая эмоциональная устойчивость, управление автомобилем в нетрезвом состоянии.

В Кореновском городском поселении на автомобильном транспорте возможны аварии при ДТП, ЧС, терактах легкового и пассажирского автотранспорта с гибелью до 70 человек, аварии и пожары при перевозке ГСМ, пожары площадью до 500 м² и гибелью до 70 чел.

Опасность для поселения могут представлять также аварии на автотранспорте, перевозящем ЛВЖ (бензин) и СУГ.

В связи с увеличением интенсивности дорожного движения, увеличением количества транспортных средств, их грузоподъемности, снижением пропускной способности автомобильных дорог возможно возникновение чрезвычайных ситуаций, связанных с разрушением дорожного полотна и мостовых переходов.

Таким образом, задачи сохранения жизни и здоровья участников дорожного движения за счет повышения качества и оперативности медицинской помощи пострадавшим и, как следствие, сокращение демографического и социально-экономического ущерба от дорожно-транспортных происшествий и их последствий согласуются с приоритетными задачами социально-экономического развития Российской Федерации в долгосрочной и среднесрочной перспективе и направлены

на обеспечение снижения темпов убыли населения Российской Федерации, создание условий для роста его численности.

В ближайшие годы ожидается прирост парка автотранспортных средств.

При условии сохраняющейся улично-дорожной сети в Кореновском городском поселении, предполагается увеличение интенсивности дорожного движения и соответственно количества дорожно-транспортных происшествий.

Фактором риска, оказывающим влияние на результаты программы и на который участники программы не могут оказать непосредственного влияния, является рост количества дорожно-транспортных происшествий с участием водителей, стаж управления которых транспортным средством менее 3-х лет.

Уровень подготовки водителей остается низким и требует принятия мер на федеральном уровне.

В качестве мероприятий программы, направленных на управление рисками, их своевременное выявление и минимизацию предлагается развитие систем фото- и видео фиксации нарушений правил дорожного движения на территории Кореновского городского поселения и развитие системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях.

Для эффективного решения проблем с дорожно-транспортной аварийностью и обеспечения снижения ее показателей необходимо продолжение системной реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения и их обеспеченность финансовыми ресурсами.

Перечисленные проблемы автодорожного комплекса Кореновского городского поселения ставят в число первоочередных задач реализацию проектов по улучшению транспортно-эксплуатационного состояния существующей сети автомобильных дорог общего пользования и сооружений на них, приведение технических параметров и уровня инженерного оснащения дорог в соответствие с достигнутыми размерами интенсивности движения, разработку нормативов финансовых затрат на содержание улично-дорожной сети, паспортизацию и постановку на кадастровый учет.

1.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока.

В качестве пассажирского массового транспорта в городе и на перспективу остается маршрутный автобус и такси.

Программой предусмотрено развитие автобусных маршрутов в связи с расширением селитебных территорий и некоторым увеличением дальности поездок и подвижности населения.

Для ремонта и хранения подвижного состава маршрутного транспорта будет использоваться:

- существующее автопредприятие.

В программе учитываются существующие гаражи-боксы, размещенные в жилых районах, однако на перспективу программой предлагается постепенная реконструкция этих участков (унификация застройки).

Для обслуживания парка автомобилей предусмотрено расширить сеть предприятий автосервиса (станций технического обслуживания и автозаправок), новое строительство которых предусмотрено в коммунальной и промышленных зонах города.

Дороги и улицы в новых проектируемых районах (жилом и производственном) обозначены условно, без названий.

Ширина существующих дорог и улиц продиктована в основном сложившейся застройкой, что и определило ширину в красных линиях 15,0 - 35,0 м, ширину проезжей части 3,5; 7,0 – 12,0 м.

Ширина проектируемых дорог и улиц в красных линиях составляет 16,0 - 30,0 м, ширина проезжей части 7,0 – 12,0 м.

Реконструкция существующих дорог и улиц предусматривает их благоустройство с усовершенствованием покрытия, устройство «карманов» для остановки общественного транспорта, парковок и стоянок автотранспорта в местах скопления людей в зоне общественных центров, массового отдыха, промышленных зонах и т.д., а также уширение проезжих частей улиц и дорог перед перекрестками.

Передвижение по территории населенных пунктов Кореновского городского поселения осуществляется с использованием личного транспорта либо в пешем порядке.

Автобусное движение между населенными пунктами организовано в соответствии с расписанием.

Загрузка парка транспортных средств показала, что в настоящее время выполняется норматив по организации числа перевезенных пассажиров.

Для улучшения обслуживания населения проектом предлагается реконструкция автобусных остановок, а также строительство новых автобусных остановок с автопавильонами.

Программой предусмотрено развитие автобусных маршрутов в связи с расширением жилых и производственных территорий. Кроме этого, в поселках и хуторах получит дальнейшее развитие таксомоторных перевозок, регулируемая органами местного самоуправления и частным предпринимательством.

1.7. Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения.

Для передвижения пешеходов предусмотрены тротуары. В местах пересечения тротуаров с проезжей частью оборудованы нерегулируемые пешеходные переходы.

Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории Кореновского городского поселения не предусмотрены. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

Особое внимание при проведении реконструкции улично-дорожной сети необходимо уделить обеспечению удобства и безопасности пешеходного движения.

Предусматривается пешеходно-транспортная категория улиц.

Главные улицы населенных пунктов являются одновременно и пешеходно-транспортными. Предлагается их реконструкция, благоустройство и озеленение, так

как по ним осуществляется пешеходная связь жителей жилых массивов с зонами отдыха, общественными центрами, местами приложения труда.

В соответствии со Сводом правил СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» затраты времени от мест проживания до мест работы для 90% трудящихся при численности населения 100 тыс. жителей и менее не должны превышать 30 мин.

1.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работ транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств.

В центре города Кореновск на выходные и праздничные дни предлагается выделить бестранспортную зону по ул. Красной между ул. Фрунзе и ул. Карла-Маркса, отдавая площадь улиц под пешеходное движение. Предусматривается устройство автостоянок у мест с большим количеством посетителей.

Районные магистрали предназначены для обслуживания непосредственно жилых районов.

Магистрали районного значения проходят по улицам: улица Октябрьская, улица Кузнецова, улица Краснодарская, улица Им. Архипова, улица Им. Горького, улица Пушкина, улица Им. Пурыхина, улица Им. Толстого, улица Хлеборобская и т.д.

Система магистралей состоит из существующих улиц, сеть которых исторически сложилась. Районные магистрали предназначены для пропуска легкового автотранспорта и маршрутов автобуса.

Районные магистрали в новых проектируемых жилых районах обозначены условно, без названий. Реконструкцию существующих магистралей, исходя из сложившейся застройки, предусмотреть применительно к типовым поперечным профилям.

В настоящее время большой поток грузового транспорта проходит по центральным улицам: Льва Толстого, Пурыхина, Бувальцева, Для создания наилучших условий проживания населения генеральным планом на расчетный срок предусмотрен восточный и северный обход, который позволит вывести грузовой транспорт за пределы городских улиц. Для решения проблемы в настоящее время генеральным планом предлагается разгрузить поток грузового транспорта по проектируемым магистральным улицам города (лист ГП-5 «Схема транспорта и улично-дорожной сети»), а также провести следующие мероприятия:

1. Необходимо создать эффективную систему контроля (и санкций) за выполнением гигиенических нормативов излучаемого шума для машин;
2. Создание шумопоглощающих сооружений и посадка деревьев;
3. Снижения скорости движения;
4. Создание нежилой ленточной застройки вдоль магистралей экранирующими зданиями временного пребывания людей (магазины, кафе, рестораны, ателье и т.д.);
5. Акустическая защита жилых домов.

Для выполнения вышеперечисленных мероприятий следует активно задействовать всевозможные внебюджетные источники – в первую очередь средства

частных инвесторов, привлекаемые применением постановлений и нормативных документов местных (городских) и республиканских органов исполнительной и законодательной власти, и во вторую очередь экологические и другие внебюджетные фонды.

Необходимо отметить, что грузовые транспортные средства занимают незначительную долю в общих автомобильных перевозках Кореновского городского поселения. Генеральным планом предусмотрены места для организации стоянок грузового автотранспорта.

Для обслуживания парка автомобилей предусмотрено расширить сеть придорожного автосервиса (станций технического обслуживания, автозаправочных станций и т.д.), новое строительство которых предусмотрено вдоль трасс «Дон» и Майкоп – Усть-Лабинск – Кореновск.

Обслуживанием автомобильных дорог, улично-дорожной сети на территории Кореновского городского поселения занимается администрация, на основании заключенных контрактов с подрядными организациями.

1.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения на территории Кореновского городского поселения Кореновского района.

Обеспечение безопасности на автомобильных дорогах является важнейшей частью социально-экономического развития Кореновского городского поселения.

Принудительное соблюдение существующих ограничений транспортных средств. Применение принудительных мер с использованием выборочной проверки дыхания водителей на алкоголь, оказывается наиболее эффективным для снижения дорожно-транспортных происшествий.

Наиболее эффективной мерой для повышения уровня безопасности в области использования ремней безопасности являются ужесточенные законодательные меры и полицейское право применение штрафов и иных взысканий с водителей, нарушивших данные требования.

Главной задачей обеспечения безопасности является организация единой совокупной системы управления безопасностью на автомобильных дорогах в условиях рыночного хозяйствования с созданием эффективного механизма регулирования транспортной деятельности под надзором федеральных исполнительных органов и органов местного самоуправления, различных общественных объединений.

Базовыми данными при принятии управленческих решений являются статистические сведения, которые формируются специалистами безопасности дорожного движения и применяются для анализа ДТП, выявления проблемных точек и негативных тенденций, оценки эффективности мер, которые направлены на сокращение количества, тяжести ДТП.

Профилактика дорожно-транспортного травматизма, разработка новых подходов в популяризации правил дорожного движения, обсуждение вопросов усиления взаимодействия между ведомствами в управлении безопасностью дорожного движения, определение первоочередных мер, которые направлены на улучшение ситуации на дорогах, должны стоять на контроле у уполномоченных на

то людей, которые способны незамедлительно реагировать на сложившуюся ситуацию на автомобильных дорогах.

Таким образом, к приоритетным задачам социального и экономического развития поселения в среднесрочной и долгосрочной перспективе относятся задачи по сохранению жизни и здоровья участников дорожного движения. Их достижение планируется путем улучшения организации дорожного движения, инфраструктуры автомобильных дорог, дисциплины среди участников дорожного движения, качества оказания медицинской помощи пострадавшим и т. д. Вследствие этого планируется снижение социально-экономического и демографического ущерба в результате ДТП и их последствий, что будет способствовать уменьшению темпов убыли населения Кореновского городского поселения и формированию условий для его роста.

В период с 2014 по 2016 год включительно на территории Кореновского городского поселения Кореновского района зарегистрировано 115 дорожно-транспортных происшествий, в которых погибло 10 человек, получили телесные повреждения 139 человек.

1.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения.

Характерные факторы, неблагоприятно влияющие на окружающую среду и здоровье.

Загрязнение атмосферы. Выброс в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксин азота и серы, озон) приводят не только к загрязнению атмосферы, но и к вредным проявлениям для здоровья, особенно к респираторным аллергическим заболеваниям.

Качество атмосферного воздуха является одним из основных показателей окружающей среды, влияющим на здоровье людей.

Его показатели меняются в зависимости от сезона и от приземных инверсий. В переходные сезоны (весной и осенью) устанавливается устойчивый перенос воздуха. Поэтому весной и осенью (апрель - май, октябрь - ноябрь) повторяемость умеренных и сильных ветров значительно увеличивается, застойных процессов не происходит и, как следствие, не накапливаются загрязняющие вещества в воздухе. Зимой (особенно в декабре - январе) преобладает антициклональный тип погоды со слабыми ветрами, инверсиями и, как следствие, туманами.

Такие процессы препятствуют перемешиванию воздуха и способствуют накоплению загрязняющих веществ в приземном слое атмосферы. Летом, несмотря на малоподвижность атмосферной циркуляции не приводят к устойчивым периодам загрязнения приземного воздуха. Днем термическая конвекция создает турбулентность воздуха, что приводит к рассеиванию загрязняющих веществ в приземном слое. Дожди также способствуют очищению воздуха.

Состояние воздушного бассейна зависит от количества выбросов загрязняющих веществ и их химического состава, а также от климатических условий, определяющих перенос, рассеивание и преобразование выбрасываемых веществ.

Воздействие шума. Приблизительно 30% населения России подвергается воздействию шума от автомобильного транспорта с уровнем выше 55дБ. Это приводит к росту сердечно-сосудистых и эндокринных заболеваний. Воздействие шума влияет на познавательные способности людей, вызывает раздражительность.

Учитывая сложившуюся планировочную структуру Кореновского городского поселения и характер дорожно-транспортной сети, отсутствие дорог с интенсивным движением в районах жилой застройки, можно сделать вывод о сравнительно благополучной экологической ситуации в части воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

Территория Кореновского городского поселения по совокупности климатических параметров (мощности и интенсивности приземных инверсий, повторяемости застоев воздуха) не характеризуется повышенным потенциалом загрязнения атмосферы. Средняя годовая концентрация формальдегида не превышает предельно допустимую норму.

1.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры Кореновского городского поселения.

В генеральном плане Кореновского городского поселения определены основные планируемые зоны развития, пункты остановочных площадок, остановок, возможные места парковок, возможные направления развития улично-дорожной сети, перечень к реконструкции, сохранению и проектированию улиц. Особое внимание необходимо уделить развитию уличной сети.

К зоне автодорог общего пользования Кореновского городского поселения относятся территории придорожных полос и развязок категорированных дорог федерального значения М-4 «Дон», Майкоп – Усть-Лабинск – Кореновск и регионального значения II технической категории Кореновск – Тимашевск, III IV технической категории г. Кореновск - ст-ца Платнировская, г. Кореновск – х. Бураковский, подъезд к п. Южный, г. Кореновск - х. Казаче-Малеваный - ст-ца Журавская, подъезд к с. Братковское.

Проектом предусмотрена территория для размещения дорожного сервиса расположенная вдоль федеральных трасс, как в границах города, так и за ее пределами при условии согласования с организациями, осуществляющими управление автодорогами. Рекомендуются строительство гостиниц, кафе, станций технического обслуживания легкового и грузового транспорта, стоянок и т.п.

К зоне железных дорог относятся территории зоны отвода железной дороги Краснодар – Тихорецк СКЖД.

Разрешенные виды использования: мотели для легкового и грузового автотранспорта; сооружения для постоянного и временного хранения транспортных средств; предприятия по обслуживанию транспортных средств; предприятия общественного питания; магазины.

Неосновные и сопутствующие виды использования: сооружения для постоянного и временного хранения транспортных средств.

Условно разрешенные виды использования (требующие специального согласования) – разрешенные виды использования, нарушающие требования к застройке земельных участков, предоставляемых предприятиям, учреждениям и организациям автомобильного транспорта, а также земельных участков для размещения различных защитных инженерных сооружений и зеленые полосы.

1.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры Кореновского городского поселения.

При анализе оценки нормативно-правовой базы необходимо исходить из того, что приняты и реализуются ряд основополагающих документов для развития транспортной отрасли:

1) Транспортная стратегия Российской Федерации на период до 2030 года. В редакции распоряжения Правительства РФ от 22 ноября 2008 № 1734-р (ред. от 11 июня 2014) «О Транспортной стратегии Российской Федерации».

2) В соответствии с Постановлением коллегии Министерства Транспорта Российской Федерации от 11 декабря 2015 года № 4 в 2016 году требуется разработать стратегию развития «Транспортная стратегия Краснодарского края до 2030», которая будет являться составной частью и практической реализацией стратегии Транспортная стратегия Российской Федерации на период до 2030 года.

3) Генеральный план Кореновского городского поселения.

1.13. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры

Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов.

В условиях, когда объем инвестиций в дорожный комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной сети на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. При выполнении текущего ремонта используются современные технологии с использованием специализированных звеньев машин и механизмов, позволяющих сократить ручной труд и обеспечить высокое качество выполняемых работ. При этом текущий ремонт в отличие от капитального, не решает задач, связанных с повышением качества дорожного покрытия - характеристик ровности, шероховатости, прочности и т.д.

Недофинансирование дорожной отрасли, в условиях постоянного роста интенсивности движения, изменения состава движения в сторону увеличения грузоподъемности транспортных средств, приводит к несоблюдению межремонтных сроков, накоплению количества участков не до ремонта.

Учитывая вышеизложенное, в условиях ограниченных финансовых средств стоит задача их оптимального использования с целью максимально возможного

снижения количества проблемных участков автомобильных дорог и сооружений на них.

Применение программно-целевого метода в развитии внутри поселковых автомобильных дорог общего пользования Кореновского городского поселения позволит системно направлять средства на решение неотложных проблем дорожной отрасли в условиях ограниченных финансовых ресурсов.

Реализация комплекса программных мероприятий сопряжена со следующими рисками:

-риск ухудшения социально-экономической ситуации в стране, что выразится в снижении темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности, возникновении бюджетного дефицита, сокращения объемов финансирования дорожной отрасли;

-риск превышения фактического уровня инфляции по сравнению с прогнозируемым, ускоренный рост цен на строительные материалы, машины, специализированное оборудование, что может привести к увеличению стоимости дорожных работ, снижению объемов строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания внутрипоселковых автомобильных дорог общего пользования;

-риск задержки завершения перехода на финансирование работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения в соответствии с нормативами денежных затрат, что не позволит в период реализации Программы существенно сократить накопленное в предыдущий период отставание в выполнении ремонтных работ на сети автомобильных дорог общего пользования и достичь запланированных в Программе величин показателей.

Предоставление и расходование средств дорожного фонда Кореновского городского поселения осуществляется в объемах, определенных Законом Краснодарского края о краевом бюджете на очередной финансовый год.

РАЗДЕЛ 3. ПРОГНОЗ ТРАНСПОРТНОГО СПРОСА, ИЗМЕНЕНИЯ ОБЪЕМОВ И ХАРАКТЕРА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ НАСЕЛЕНИЯ И ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ НА ТЕРРИТОРИИ КОРЕНОВСКОГО ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

2.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития Кореновского городского поселения.

Прогнозные темпы экономического развития Кореновского городского поселения указаны в стратегии социально-экономического развития Кореновского района. Также в соответствии с нормативами градостроительного проектирования рассчитаны в соответствии с СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89.

В программе рассчитаны планируемые места организации остановок транспортных средств на расстоянии пешеходных подходов не более 250 метров, в

коммунальных и складских зонах не более 400 м, в зонах массового отдыха и спорта не более 800 м от главного входа.

На расчетный срок развитие улично-дорожной сети не предусмотрено. Необходима реконструкция существующих улиц.

2.2. Прогноз транспортного спроса Кореновского городского поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта имеющегося на территории поселения.

В период реализации Программы транспортная инфраструктура по видам транспорта на территории Кореновского городского поселения не перетерпит существенных изменений.

Основным видом транспорта на территории городского поселения остается автомобильный. Транспортная связь с краевым центром, населенными пунктами района и края будет осуществляться общественным транспортом (автобусное сообщение), внутри населенных пунктов Кореновского городского поселения личным транспортом.

Для целей обслуживания действующих производственных предприятий сохраняется использование ведомственных автобусов и грузового транспорта.

При прогнозировании и построении транспортной модели учитывались прогноз численности населения, деловая активность региона, была построена многофакторная модель, по итогам которой сформированы прогнозы по развитию ключевых отраслей транспортного спроса населения на услуги транспортного комплекса.

Кроме того, учитывалось, что инфраструктура транспортного комплекса в свою очередь должна расти опережающими темпами вслед за транспортным спросом. Прогноз сценарных условий развития транспортного комплекса Кореновского городского поселения разработан на основании сценарных условий, основных параметров прогноза социально-экономического развития Российской Федерации.

При разработке сценариев развития транспортного комплекса помимо основных показателей социально-экономического развития учитывались макроэкономические тенденции, таким образом, были разработаны 3 сценария на вариантной основе в составе двух основных вариантов – вариант 1 (базовый) и вариант 2 (умеренно-оптимистичный).

Варианты 1 и 2 прогноза разработаны на основе единой гипотезы внешних условий. Различие вариантов обусловлено отличием моделей поведения частного бизнеса, перспективами повышения его конкурентоспособности и эффективностью реализации государственной политики развития.

Вариант 1 (базовый). Предполагается сохранение инерционных трендов, сложившихся в последний период, консервативную инвестиционную политику частных компаний, ограниченные расходы на развитие компаний инфраструктурного сектора, при стагнации государственного спроса. Также данным вариантом учитывается агрессивная внешняя среда сложившаяся, благодаря введенным санкциям и санкционной политике Европейского союза.

Вариант 2 (умеренно-оптимистичный). Сценарий характеризует развитие экономики в условиях повышения доверия частного бизнеса, применения дополнительных мер стимулирующего характера, связанных с расходами бюджета по финансированию новых инфраструктурных проектов, поддержанию кредитования наиболее уязвимых секторов экономики, увеличению финансирования развития человеческого капитала. Сценарий характеризуется ростом экономической активности транспортных и пассажирских перевозок, увеличение деловой активности.

2.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта

При построении прогноза по видам транспорта использовались данные генерального плана Кореновского городского поселения.

Таблица 2 – Прогнозные значения развития транспортной инфраструктуры до 2028 года

<i>Наименование показателя</i>	<i>2017</i>	<i>2018</i>	<i>2019</i>	<i>2020</i>	<i>2021</i>	<i>2028</i>
АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ						
Число автомобилей	37450	37480	37510	37540	37600	37650
Число остановочных площадок	106	116	12	12	14	14
Число пешеходных дорожек, тротуаров, соответствующих нормативным требованиям для организации пешеходного движения	12	14	17	20	23	25
Велосипедное движение, число пунктов хранения мест	0	0	0	0	0	0
Парковочное пространство, мест	550	580	610	670	720	800
Число автостанций (60 пассажиров)	1	1	1	1	1	1
АВИАЦИОННЫЙ ТРАНСПОРТ						
Число вертолетных площадок	0	0	0	0	0	0
Число аэропортов	0	0	0	0	0	0
ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ						
Число причалов	0	0	0	0	0	0

2.4. Прогноз развития дорожной сети

На территории Кореновского городского поселения значительная интенсивность движения. В связи с этим обеспечивается выполнение требований к пропускной способности, комфорту и безопасности участников дорожного движения. Рационально строительство новых автодорог с гравийным твердым покрытием, перевод дорог с покрытием на дороги с асфальтобетонным покрытием.

2.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения

Прогнозные значения уровня автомобилизации до 2028 г, ед.

<i>Наименование показателя</i>	<i>2016</i>	<i>2017</i>	<i>2018</i>	<i>2019</i>	<i>2020</i>	<i>2021</i>	<i>2028</i>
Число автомобилей, в т.ч.	46000	46500	47000	47500	48000	48500	52000

2.6. Прогноз показателей безопасного дорожного движения

Прогнозные значения показателей безопасности дорожного движения до 2026 года

<i>Наименование показателя</i>	<i>2017</i>	<i>2018</i>	<i>2019</i>	<i>2020</i>	<i>2021</i>	<i>2028</i>
Число зарегистрированных ДТП	30	28	27	25	22	20

2.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения

Количество автомобильного транспорта в последние десятилетия быстро растет. Прогнозы на 2028 г. для Кореновского городского поселения предполагают дальнейший рост легкового и грузового транспорта. Городская транспортная инфраструктура не справляется с большим количеством индивидуального автотранспорта: возникают заторы, проблемы с паркованием автомобилей. Также транспорт воздействует на окружающую среду, загрязняя атмосферу, изменяя климат, увеличивая бытовой шум. В связи с этим растет беспокойство по поводу воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения. Возникающий риск для здоровья требует все более срочных действий для снижения негативного воздействия и связанного с ним риска. Включение вопросов защиты окружающей среды и охраны здоровья в политику для транспорта совершенно необходимо для обеспечения устойчивости развития и снижения заболеваемости.

Чтобы оценить важность проблемы, рассмотрим ряд факторов, неблагоприятно влияющих на здоровье.

Загрязнение атмосферы. Выбросы в воздух черного дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксид азота (NO₂), диоксид серы (SO₂) и озон (O₃)) приводят к множеству вредных проявления для здоровья, особенно к респираторным аллергическим заболеваниям.

Воздействие шума. В Кореновском городском поселении транспорт (автомобильный) служит самым главным источником бытового шума. Приблизительно 10 % населения подвергается воздействию шума от автомобильного транспорта с уровнем выше 55 дБ.

Связанная с транспортом двигательная активность. Исследования европейских учёных показывают тенденцию к снижению уровня активности у людей, в связи с тем, что все больше людей предпочитают передвигаться при помощи автотранспорта. Недостаточность двигательной активности приводит к таким проблемам со здоровьем как сердечнососудистые заболевания, инсульт, диабет типа II, ожирение, некоторые типы рака, остеопороз и вызывают депрессию.

Психологическое и социальное воздействие. Психологическое и социальное воздействие транспорта часто не учитывают или недооценивают, несмотря на то, что оно может влиять на поведение при передвижении. Например, страх перед опасностью в связи с угрозой жизни, которую создает интенсивное движение транспорта, привел к тому, что все большее число родителей отвозит своих детей в школу на автомобиле. Одни лишь психологические и социальные механизмы, которые включаются ожидаемым воздействием транспорта, могут приводить к заболеваниям. Каждое заболевание может повлечь за собой изменение ментального и социального статуса человека или действовать на группу людей. То есть психологическое состояние и социальное положение могут непосредственно влиять на воздействие на человека факторов стресса в окружающей среде.

Альтернативным решением проблемы может стать снижение привлекательности автомобиля. Автомобиль должен использоваться гораздо реже, не повседневно, т.е. когда автомобиль используется только для того, чтобы ездить на дачу и за покупками в магазины в выходные. Нет необходимости ездить на машине на работу. Кроме того, необходимо расширять использование альтернативных способов передвижения, к которым относятся пешеходное и велосипедное.

Задачами транспортной инфраструктуры в области снижения вредного воздействия транспорта на окружающую среду являются:

- сокращение вредного воздействия транспорта на здоровье человека за счет снижения объемов воздействий, выбросов и сбросов, количества отходов на всех видах транспорта;

- мотивация перехода транспортных средств на экологически чистые виды топлива.

Для снижения вредного воздействия транспорта на окружающую среду и возникающих ущербов необходимо:

- уменьшить вредное воздействие транспорта на воздушную и водную среду и на здоровье человека за счет применения экологически безопасных видов транспортных средств;

- стимулировать использование транспортных средств, работающих на альтернативных источниках (не нефтяного происхождения) топливо-энергетических ресурсов.

Для снижения негативного воздействия транспортно-дорожного комплекса на окружающую среду в условиях увеличения количества автотранспортных средств и повышения интенсивности движения на автомобильных дорогах предусматривается реализация следующих мероприятий:

- разработка и внедрение новых способов содержания, особенно в зимний период, автомобильных дорог общего пользования, позволяющих уменьшить отрицательное влияние противогололедных материалов;

- обустройство автомобильных дорог средствами защиты окружающей среды от вредных воздействий, включая применение искусственных и растительных барьеров вдоль них для снижения уровня шумового воздействия и загрязнения прилегающих территорий.

Реализация указанных мер будет осуществляться на основе повышения экологических требований к проектированию, строительству, ремонту и содержанию автомобильных дорог.

Основной задачей в этой области является сокращение объемов выбросов автотранспортных средств, количества отходов при строительстве, реконструкции, ремонте и содержании автомобильных дорог.

Для снижения вредного воздействия автомобильного транспорта на окружающую среду необходимо:

-обеспечить увеличение применения более экономичных автомобилей с более низким расходом моторного топлива.

РАЗДЕЛ 3. УКРУПНЕННАЯ ОЦЕНКА ПРИНЦИПИАЛЬНЫХ ВАРИАНТОВ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ И ВЫБОР ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА

По итогам анализа и моделирования приведенного в разделе 2 следует, что наиболее оптимальным вариантом, гарантирующим наиболее полное использование возможностей транспортной инфраструктуры и гарантирующим максимальное удовлетворение потребностей населения, является Вариант 2.

Без развития транспортной инфраструктуры в районах точечной застройки, будет нарастать дисбаланс транспортного спроса и транспортного предложения. Детальный анализ показывает, что также будет осуществлено недостаточное развитие улично-дорожной сети, будут пропущены межремонтные сроки текущего и капитального ремонта дорожного покрытия.

РАЗДЕЛ 4. ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

4.1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Для реализации поставленных целей и решения задач Программы, достижения планируемых значений показателей и индикаторов предусмотрено выполнение комплекса мероприятий.

В рамках задачи, предусматривающей увеличение протяженности автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям, предусмотрены мероприятия по реконструкции перегруженных движением участков автомобильных дорог, ликвидации грунтовых разрывов и реконструкции участков дорог, имеющих переходный тип дорожной одежды проезжей части, реконструкции искусственных сооружений для приведения их характеристик в соответствие с параметрами автомобильных дорог на соседних

участках, повышения безопасности движения, увеличения грузоподъемности, долговечности и эксплуатационной надежности.

В связи с тем, что воздушный, водный транспорт на территории поселения отсутствует, то и развитие инфраструктуры по этим видам транспорта не предусматривается.

4.2. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов

В рамках задачи, предусматривающей создание условий для формирования единой дорожной сети, круглогодично доступной для населения, предусмотрены мероприятия, направленные на формирование устойчивых транспортных связей с соседними населенными пунктами, муниципальными образованиями, дорогами регионального значения.

Проектом генерального плана Кореновского городского поселения предусмотрены следующие изменения во внешней транспортной сети:

-реконструкция существующих улиц и дорог поселения, усовершенствование покрытий существующих жилых улиц.

Таким образом, мероприятиями Программы в части развития внешнего транспорта будут следующие:

1.Учет в территориальном планировании городского поселения мероприятий по строительству и реконструкции автомобильных дорог федерального и регионального значения (весь период).

2.Обеспечение резервирования коридоров перспективного строительства автомобильных дорог (весь период).

3.Оказание содействия в выделении земельных участков для развития автомобильных дорог федерального и регионального значения в границах городского поселения (весь период).

4.Обеспечение соблюдения режима использования полос отвода и охранных зон автомобильных дорог федерального и регионального значения (весь период).

4.3. Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства

В рамках задачи, включающей меры по повышению надежности и безопасности движения по автомобильным дорогам местного значения, предусмотрены мероприятия, включающие направленные на повышение уровня обустройства автомобильных дорог, создание интеллектуальных систем организации движения, развитие надзорно-контрольной деятельности в области дорожного хозяйства и обеспечение транспортной безопасности объектов автомобильного транспорта и дорожного хозяйства. Доля средств на реализацию планируемых мероприятий по обеспечению безопасности дорог общего пользования Кореновского городского поселения составит 12% от общей суммы капитальных вложений, предусмотренных настоящей Программой.

В целях повышения безопасности дорожного движения и улучшения обслуживания пользователей предусмотрено обустройство автомобильных дорог местного значения объектами дорожного сервиса и другими предприятиями, оказывающими услуги участникам движения.

Мероприятия по обеспечению транспортной безопасности предусматривают меры по антитеррористической защищенности объектов автомобильного транспорта и дорожного хозяйства и внедрению современного оборудования и технологий обеспечения безопасности.

Хранение автотранспорта на территории поселения осуществляется, в основном, в пределах участков предприятий и на придомовых участках жителей поселения.

В дальнейшем необходимо предусматривать организацию мест стоянок автомобилей возле зданий общественного назначения с учётом прогнозируемого увеличения уровня автомобилизации населения.

Предполагается, что ведомственные и грузовые автомобили будут находиться на хранении в коммунально-складской и агропромышленной зоне поселения. Постоянное и временное хранение легковых автомобилей населения предусматривается в границах приусадебных участков.

Мероприятия, выполнение которых необходимо по данному разделу:

1. Обеспечение административными мерами устройства необходимого количества парковочных мест в соответствии с проектной вместимостью зданий общественного назначения на участках, отводимых для их строительства (весь период);

2. Строительство автостоянок около объектов обслуживания (весь период);

3. Организация общественных стоянок в местах наибольшего скопления автомобилей (первая очередь – расчётный срок).

Наименование мероприятия	Планируемые сроки	Источники финансирования, %			
		федеральный бюджет	бюджет субъекта	бюджет городского поселения	внебюджетные средства
Организация парковочного пространства	2017-2028	-	-	100	-
Нанесение разметки	2017-2028	-	-	100	-
Изготовление информационных материалов	2017-2028	-	-	100	-
Организации стоянки транспортных средств	2017-2028	-	-	100	-

4.4. Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения

Повышение уровня безопасности на автомобильных дорогах местного значения предполагается достигать за счет обустройства пешеходных переходов, освещения участков автомобильных дорог, установления искусственных неровностей, дорожных знаков, светофоров, нанесения дорожной разметки и других мероприятий.

Для поддержания экологически чистой среды, при небольших отрезках для корреспонденции, на территории населённых пунктов Программой предусматривается система велосипедных дорожек и пешеходных улиц.

Программой поселения предусматривается создание без барьерной среды для мало мобильных групп населения. С этой целью при проектировании общественных зданий должны предъявляться требования по устройству пандусов с нормативными уклонами, усовершенствованных покрытий тротуаров и всех необходимых требований, отнесённых к созданию без барьерной среды.

Мероприятия по данному разделу:

1. Формирование системы улиц с преимущественно пешеходным движением (расчётный срок - перспектива);
2. Устройство велодорожек в поперечном профиле главных улиц (расчётный срок – перспектива);
3. Обеспечение административными мерами выполнения застройщиками требований по созданию без барьерной среды (весь период).

Наименование мероприятия	Планируемые сроки	Источники финансирования, %			
		федеральный бюджет	бюджет субъекта	бюджет городского поселения	внебюджетные средства
Установка дорожных и информационных знаков	2017-2028	-	-	100	-
Установка ограждений	2017-2028	-	-	100	-
Обустройство пешеходных переходов	2017-2028	-	-	100	-
Реконструкция, ремонт, устройство твердого покрытия тротуаров	2017-2028	-	-	100	-
Нанесение разметки	2017-2028	-	-	100	-

4.5. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных хозяйств

В целях упорядочения организации дорожного движения:

Внедрение комплекса сбора и обработки информации о транспортных средствах, осуществляющих грузовые перевозки по автомобильным дорогам местного значения, позволит обеспечить учет и анализ грузопотоков, повысить обоснованность принятия решений по развитию дорожной сети, а также применять меры административного воздействия к перевозчикам, нарушающим установленные правила перевозки грузов.

4.6. Мероприятия по развитию сети дорог поселения

В рамках задачи, предусматривающей меры по обеспечению устойчивого функционирования автомобильных дорог общего пользования местного значения, намечены мероприятия по организационной и правовой поддержке реализации задач муниципального заказчика Программы, направленные на проведение работ в целях государственной регистрации прав на объекты недвижимости дорожного хозяйства муниципальной собственности, установление придорожных полос автомобильных дорог местного значения и обозначение их на местности, информационное обеспечение дорожного хозяйства, выполнение работ и оказание услуг, направленных на обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования местного значения, выполнение работ и оказание услуг, направленных на правовое обеспечение реализации Программы.

Основными приоритетами развития транспортного комплекса городского поселения должны стать:

на первую очередь (2020 г.):

-расширение основных существующих главных и основных улиц с целью доведения их до проектных поперечных профилей;

-ремонт и реконструкция дорожного покрытия существующей улично-дорожной сети;

-строительство тротуаров и пешеходных пространств (скверы, бульвары) для организации системы пешеходного движения в поселении;

на расчётный срок (2028г.):

-дальнейшая интеграция в транспортный комплекс Кореновского района и Краснодарского края;

-упорядочение улично-дорожной сети в отдельных районах поселения, решаемое в комплексе с архитектурно-планировочными мероприятиями;

-строительство новых главных и основных автодорог.

Развитие транспорта на территории городского поселения должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, региональных, муниципальных.

При планировании развития транспортной системы сельского поселения необходимо учитывать перспективное развитие транспортной системы района и региона в целом. Транспортная система городского поселения является элементом транспортной системы региона, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления городского поселения. Данные Программой предложения по развитию транспортной инфраструктуры предполагается реализовывать с участием бюджетов всех уровней. Задачами органов местного самоуправления станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов государственной власти и местного самоуправления, подготовка инициативных предложений для органов местного самоуправления.

самоуправления Кореновского района и органов государственной власти Краснодарского края по развитию транспортной инфраструктуры.

Основные направления развития транспортной инфраструктуры на федеральном уровне определены транспортной стратегией Российской Федерации, утверждённой распоряжением Правительства РФ от 22 ноября 2008 г. N 1734-р.

Мероприятиями в части развития транспортного комплекса городского поселения должны стать:

-инвентаризация с оценкой технического состояния всех инженерных сооружений на автомобильных дорогах и улицах поселения, определение сроков и объёмов необходимой реконструкции или нового строительства – 2017 гг;

-капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них, включая проектно-изыскательные работы – 2017-2028 гг;

-размещение дорожных знаков и указателей на улицах населённых пунктов – 2017-2028 гг;

-оборудование остановочных площадок и установка павильонов для общественного транспорта – 2017-2028 гг;

-создание инфраструктуры автосервиса – 2017-2028 гг.

РАЗДЕЛ 5. ОЦЕНКА ОБЪЕМОВ И ИСТОЧНИКОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

<i>Мероприятия</i>	<i>Финансирование на 2017-2028 г. (тыс. руб.)</i>				<i>Итого</i>
	<i>Фед. бюджет</i>	<i>Краевой бюджет</i>	<i>Бюджет МО</i>	<i>Внебюд.</i>	
Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры:	-	-	-	-	0,00
Авиационный транспорт	-	-	-	-	0,00
Речной транспорт	-	-	-	-	0,00
Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов	-	-	-	-	0,00
Мероприятия по развитию сети дорог Кореновского городского поселения	-	-	-	-	0,00
Строительство дорог (тыс. руб.)	-	-	10,0	-	10,0
Реконструкция дорог (тыс.руб.)	-	51,6	5,6	-	57,2
Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их	-	-	15,3	-	15,3

участков					
Мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности.	-	-	-	-	-
Всего	-	51,6	30,9	-	82,5

РАЗДЕЛ 6. ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Цель программы - обеспечение нормативного соответствия и надежности функционирования транспортных систем, способствующих комфортным и безопасным условиям для проживания людей.

Таблица 7

Мероприятия	Наименование индикатора	2017	2018	2019	2020	2021	2022-2028
а) мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры, авиационный транспорт	Число вертолетных площадок	0	0	0	0	0	0
	Количество рейсов воздушного транспорта в год, ед	0	0	0	0	0	0
	Количество отремонтированных ВПП в год, ед.	0	0	0	0	0	0
б) мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов	Число транспортно-пересадочных узлов	0	0	0	0	0	0
	Количество рейсов автомобильного транспорта в год, ед	86586	87630	87730	87850	88200	88700
	Число остановочных площадок	106	118	138	154	180	210
в) мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства	Парковочное пространство, мест	750	850	900	950	970	1200
г) мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения	Число новых пешеходных дорожек, тротуаров, соответствующих нормативным требованиям для организации пешеходного движения	124	125	127	129	130	140
	Число велодорожек	0	1	2	3	4	10
	Велосипедное движение, число пунктов хранения мест	0	1	1	1	1	3
д) мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных	Число мест стоянок большегрузного транспорта	0	2	3	4	5	8

служб;							
е) мероприятия по развитию сети дорог поселения	Развитие улично-дорожной сети, км	2	4	6	8	10	20
ж) комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков	Число зарегистрированных ДТП	36	32	30	28	26	
	Количество светофорных объектов на УДС, шт.	26	30	34	38	42	62
	Количество нанесенной дорожной разметки, м2	10 000	12 000	13 000	14 000	15 000	18 000
	Количество установленных дорожных знаков, ед	200	220	240	250	260	300
з) мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем	Число внедренных ИТС	0	0	0	0	0	0
и) мероприятия по развитию речного транспорта	Число портов	0	0	0	0	0	0
	Количество рейсов водного транспорта в год, ед	0	0	0	0	0	0
	Число причалов	0	0	0	0	0	0

РАЗДЕЛ 7. ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ИНСТИТУЦИОНАЛЬНЫМ ПЕРЕОБРАЗОВАНИЯМ, СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ ПРАВОВОГО И ИНФОРМАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В СФЕРЕ ПРОЕКТИРОВАНИЯ, СТРОИТЕЛЬСТВА, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НА ТЕРРИТОРИИ ПОСЕЛЕНИЯ

В современных условиях для эффективного управления развитием территории муниципального образования недостаточно утвердить документ территориального планирования, отвечающий актуальным требованиям законодательства и имеющий обоснование основных решений с точки зрения удовлетворения потребностей населения в услугах объектов различных видов инфраструктуры. Ограниченность ресурсов местных бюджетов для создания объектов местного значения обуславливает необходимость тщательного планирования реализации документов территориального планирования. Ведь только в случае успешной реализации обоснованных решений градостроительная политика может быть признана эффективной.

В ноябре 2014 года в план мероприятий («дорожную карту») «Совершенствование правового регулирования градостроительной деятельности и улучшение предпринимательского климата в сфере строительства» (утвержденный распоряжением Правительства РФ от 29 июля 2013 г. № 1336-р) было включено мероприятие по установлению обязанности органов местного самоуправления утверждать программы развития транспортной и социальной инфраструктуры (далее также – Программы) в 6 -месячный срок с даты утверждения генеральных планов городских поселений и городских округов. Затем, в конце декабря 2014 года в Градостроительный кодекс РФ были внесены изменения, касающиеся программ комплексного развития социальной инфраструктуры.

Сегодня, в соответствии со статьей 8 Градостроительного кодекса РФ, к полномочиям органов местного самоуправления городских округов и поселений в области градостроительной деятельности относятся разработка и утверждение программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских округов и поселений (соответственно).

В соответствии со статьей 26 Градостроительного кодекса РФ, реализация генерального плана городского округа или поселения осуществляется путем выполнения мероприятий, которые предусмотрены, в том числе программами комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципальных образований.

Следует отметить, что разработка и утверждение программ комплексного развития социальной инфраструктуры сельских поселений, по общему правилу, относится к полномочиям органов местного самоуправления муниципального района в области градостроительной деятельности (в соответствии с частью 4 статьи 14 Федерального закона от 6 октября 2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», пунктом 4 Требований к программам комплексного развития социальной инфраструктуры поселений, городских округов, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 1 октября 2015 г. № 1050). В то же время, разработка и

утверждение таких программ в отношении городских округов и городских поселений, по общему правилам, должна обеспечиваться органами местного самоуправления соответствующих муниципальных образований.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры городского округа, поселения – документ, устанавливающий перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры поселения, городского округа, которые предусмотрены государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития муниципального образования и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития муниципального образования планом и программой комплексного социально-экономического развития поселения, городского округа, инвестиционными программами субъектов естественных монополий, договорами о развитии застроенных территорий, договорами о комплексном освоении территорий, иными инвестиционными программами и договорами, предусматривающими обязательства застройщиков по завершению в установленные сроки мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры.

Положения Градостроительного кодекса РФ и существование отдельных Требований указывает на то, что программа комплексного развития транспортной инфраструктуры по своему статусу не идентична муниципальной программе, предусматривающей мероприятия по созданию объектов местного значения в сфере транспортной инфраструктуры.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры – это важный документ планирования, обеспечивающий систематизацию всех мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры различных видов. Программы имеют высокое значение для планирования реализации документов территориального планирования. Следует отметить, что сроки разработки и утверждения Программ связаны со сроками утверждения генерального плана. Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городских округов и поселений подлежат утверждению в шестимесячный срок с даты утверждения генеральных планов соответствующих муниципальных образований. В связи с этим, представляется целесообразным организовывать разработку проекта Программы в составе единого комплексного проекта управления развитием территории городского округа или поселения, в который также входит и разработка генерального плана.

Основными направлениями совершенствования нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения являются:

- применение экономических мер, стимулирующих инвестиции в объекты транспортной инфраструктуры;
- координация мероприятий и проектов строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры между органами государственной власти (по уровню вертикальной интеграции) и бизнеса;

- запуск системы статистического наблюдения и мониторинга необходимой обеспеченности учреждениями транспортной инфраструктуры поселений в соответствии с утвержденными и обновляющимися нормативами;

Для создания эффективной конкурентоспособной транспортной системы необходимы 3 основные составляющие:

- конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;
- высокопроизводительные безопасные транспортная инфраструктура и транспортные средства, которые необходимы в той мере, в которой они обеспечат конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;
- создание условий для превышения уровня предложения транспортных услуг над спросом.

Основными приоритетами развития транспортного комплекса муниципального образования должны стать: на первом этапе (2017-2028 гг.):

- ремонт и реконструкция дорожного покрытия существующей улично-дорожной сети;
- реконструкция и модернизация объектов транспортной инфраструктуры;
- создание новых объектов транспортной инфраструктуры, отвечающая прогнозируемым потребностям предприятий и населения.

Развитие транспорта на территории муниципального образования должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, региональных, муниципальных.

Транспортная система Кореновского городского поселения является элементом транспортной системы региона, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления муниципального образования.

Данные в Программе предложения по развитию транспортной инфраструктуры предполагается реализовывать с участием бюджетов федерального уровня и бюджета муниципального образования. Задачами органов местного самоуправления станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов государственной власти и местного самоуправления, подготовка инициативных предложений по развитию транспортной инфраструктуры. Таким образом, ожидаемыми результатами реализации запланированных мероприятий будут являться ввод в эксплуатацию предусмотренных Программой объектов транспортной инфраструктуры в целях обеспечения нормативного соответствия и надежности функционирования транспортных систем, способствующих комфортным и безопасным условиям для проживания людей в Кореновском городском поселении Кореновского района.

Начальник отдела строительства
Администрации Кореновского городского
Поселения Кореновского района

Е.А. Пшонкина

Начальнику
юридического отдела
администрации
Кореновского городского поселения
Кореновского района

М.В. Омельченко

Пояснительная записка
к проекту постановления администрации Кореновского городского поселения
Кореновского района «Об утверждении программы комплексного развития
транспортной инфраструктуры Кореновского городского поселения
Кореновского района на период с 2017 по 2028 годы»

Необходимость принятия постановления «Об утверждении программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Кореновского городского поселения Кореновского района на период с 2017 по 2028 годы» возникла в связи с тем, что Постановлением Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», приказом Министерства регионального развития Российской Федерации от 6 мая 2011 года № 204 «О разработке программы комплексного развития систем коммунальной инфраструктуры муниципальных образований» на органы местного самоуправления возложены полномочия по разработке Программы транспортной инфраструктуры.

Программа определяет основные направления развития транспортной инфраструктуры Кореновского городского поселения Кореновского района, в том числе, социально-экономического и градостроительного поселения, транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения и перевоза грузов по видам транспорта, уровня автомобилизации, параметров дорожного движения, показатели безопасности дорожного движения, негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения.

Основу Программы составляет система программных мероприятий по различным направлениям развития транспортной инфраструктуры Кореновского городского поселения Кореновского района. Данная Программа ориентирована на устойчивое развитие Кореновского городского поселения и в полной мере соответствует государственной политике реформирования транспортного комплекса Российской Федерации.

Цели и задачи программы – развитие транспортной инфраструктуры Кореновского городского поселения, сбалансированное и скоординированное с иными сферами жизни деятельности, формирование условий для социально-

экономического развития, повышение безопасности, качество эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность, снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду Кореновского городского поселения Кореновского района.

Начальник
отдела строительства
администрации Кореновского городского
поселения Кореновского района

Е.А. Пшонкина